る」という軽自動車の
メージから、急坂の加
を心配したが、助手席
同社環境技術部・吉名
マネージャーは「セダ
のような乗り心地です
」と自信満々だ。確か
アクセルを軽く踏むだ
で、車は苦もなく坂を
り切った。

「高速走行も試した
」と首都高速道路へ。
ここでも「軽ガソリン車
三分の二の時間で時速
十キロから六十キロに到達
る」（同社の試算）と

三菱自動車、富士重

車種名	三菱自動車 アイミーブ	富士重工業 R1e
一回の充電で可能	約160km	約80km
	約130km/h	0km/h
	約14時間	時間
	約30分	5分
	約9分の1	分の1
	1080kg	0kg

ン販売
恐化を予想
新東通信調査

良くなる」
とどまった。
の東海三県の
平均坪単価は百二十六万
円。それに対し〇八年の
坪単価の予想では、八割
以上が百三十万円以上と
した。
マンシ
六月の建
降、審査
ため、工
いるとさ
トでも、
以降一件
りていな

率低い新素材
帯への
用期待
豊田通商など開発

は十二日、ア
ヘ（愛知県三
酸化学（三重
と共同で、
向けのナノテ
先し、四月か
ると発表し
酸化ケイ素。基板樹脂に
添加することで、携帯電
話などの通信機能を高め
ると見込んでいる。
高周波回路はエネルギ
ー損失が多く、データ伝
達の速度面などの課題と
されている。新素材は空
気を取り込んで電気をた
めにくくするため、損失
が少ない
すさを示
的な基板
近い低さ
売り上
年後に数
田通商な
大きさを
話の画像
ほか、無
伝達速度
可能。白
るミリ波
にも使う

「格差是正に役立
とへの恩返し」とする回
た。
そのものについて「ある
知っている」と回答した
。「少なくとも聞いたこ
と回答した人を含むと全
ほかに近畿圏が64％、首
％が賛成。その理由とし
間格差の是正と東京一極
に役立つ」が各地域とも
を占めた。次いで「住民
向上」「納税意識の向
、二十九歳以下の世代で
が使途を選択できるト
との回答が半数近かっ
と」の定義については
まれた場所」が各地域
を占め、「小学校、中
場所」、「両親の住む
続いた。
調査対象は国内在住
昨年十一月末から今年
実施。全国のインター
四千二百十七人から有効回答を得
た。地域別では中部圏（愛知、岐
阜、三重、長野、滋賀、静岡、富
山、石川、福井）の回答者が全国
の一割強を占めた。

中日新聞
2008年（平成20年）2月13日（水曜日）
©中日新聞社 2008 （日刊）

自動車「話題車」の性能 富士重工業は当初、三 進むかも課題だ。

電力だと。電気代にガソ
リン車のガソリン代の約
九分の一で済む。
問題は走行距離だ。長
く走ろうと、搭載するリ
チウムイオン電池を大き
くすると車体は大型化。
車両価格が上がる。軽自
て電気自動車を実用化し
たいと表明。市場が活気
づく気配が出てきた。普
及が進むかどうかは「低
価格・高性能」の電池開
発が進むか否かによる。
電気自動車は走行時の
音が静かすぎて、歩行者

中日新聞
発行所 中日新聞社
名古屋市中区三の丸一丁目6番1号
〒460-8511 電話 052(201)8811

東レ系ニット
3社が合併へ

東レは十二日、ニット
生地を生産、販売する全
額出資子会社の三社が合
併すると発表した。東レ
・テキスタイル（愛知県
稲沢市）が、井波テキスタ
イル（富山県南砺市）、
マツモト・テキスタイル
（大阪市西区）を吸収す
る。ことし四月一日付。
ニット業界は、アジア
などからの輸入品に押さ
れ経営環境が厳しい。合
併により、経営効率化し
商品開発を迅速化する。
三社の二〇〇七年度の売
上高合計は約六十億円の
見通しで、一〇年度に六
十五億円以上を目指す。

IT経営力大賞に
ラブリークィーン
中部経産局

中部経済産業局は十二
日、情報技術（IT）を活
用し先進的な経営をする
中小企業を表彰する「中
部IT経営力大賞」を創
設し、大賞に婦人服製造
ラブリークィーン（岐阜
市）を選んだと発表した。
先例を紹介して、経営
革新や生産性向上を促す
狙い。他に受賞した中小
企業は次の通り。
▽優秀賞 アンスコ
（名古屋市）池田工業（愛
知県刈谷市）中京陸運（名
古屋市）デリカスイト（岐
阜県大垣市）鍋屋バイテ
ック（同県関市）レスタ
ー（富山県高岡市）谷田
合金（金沢市）▽奨励賞
アクト（名古屋市）蒲
郡製作所（愛知県蒲郡
市）ナカシャクリエイテ
ブ（名古屋市）名古屋フ
イルター販売（同）大塚
衣料（岐阜市）長太屋
（三重県志摩市）宮崎本
店（同県四日市市）コン
チネンタル（富山市）第
一交易（富山県南砺市）
商品開発を迅速化する。
三社の二〇〇七年度の売
上高合計は約六十億円の
見通しで、一〇年度に六
十五億円以上を目指す。

リンナイ最高益
4―12月期 海外販売が好調

リンナイが十二日発表
した二〇〇七年四―十二
月期連結決算は、海外で
の販売が好調だったため、
売上高が前年同期比
5・0％増の千八百四十
五億円、純利益が15・6
％増の七十一億円と、四
―十二月期としてはとも
に過去最高となった。
リンナイは昨年二月、
が発覚し、販売減が懸念
されていたが「事故の影
響は軽微」（同社）とし
ている。

JBイレブン
純損益赤字に
12月中間

名証セントレックス上
場でラーメン、中華料理
店チェーンのJBイレブ
月中間決算（単独）は、
経常利益が前年同期比76
・8％減の五百万円、純
損益が三千百万円の黒字
から、二千八百万円の赤
字になった。
売上高は価格見直しな
どにより13・9％増の二
十三億三千二百万円だっ
たが、プロパンガスの値
上がりや出店経費増が響
き、利益を減らした。
〇八年六月期は売上高
四十六億二千七百万円、
経常利益千四百万円。純

栗本鉄工所など
資格登録停止に
中日本高速

中日本高速道路（名古
屋市）は十二日、栗本鉄
工所（大阪市）と栗本橋
梁エンジニアリング（堺
市）を同日から六月間、
管内一都十一県の全地域
で、資格登録を停止する
と発表した。両社は、高
速道路などの橋に使われ
る型枠の強度試験のデー
タを改ざんしていた。